

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea H.C.L nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea
Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiții „Susținerea intermodalității și transportului alternativ
în Municipiul Târgoviște”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în sesiunea _____ 2023, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 53723/13.12.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 53718/13.12.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 referitoare la calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 67/2022 privind unele măsuri fiscale, precum și pentru modificarea și completarea art. 59 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
- Devizul general al investiției;
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- Prevederile H.C.L. nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”;

- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. I Articolul 2 al H.C.L. nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Sustținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște” se modifică și va avea următorul conținut: „**Art. 2** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Sustținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”, după cum urmează:

Indicatori tehnico-economici

- Valoare totală a investiției: **90,590,348.51** lei inclusiv TVA
- din care C+M: **64.376.566,30** lei inclusiv TVA.
- Lungime piste de biciclete: **19.319,40 m**
- Suprafata interventie: **60.152,26 mp**
- 27 stații de bike-sharing amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal;
- 420 biciclete, cu acționare asistată electric;
- **Parcare de tip Park & Ride** în zona de lângă autobaza operatorului municipal pe DN 71
Număr de niveluri: P.
Număr locuri de parcare: 487
- **Parkcare de tip Park&Ride** în zona de langa terminalul 1 - Aleea Sinaia – DN 72
Număr de niveluri: P.
Număr locuri de parcare: 21
- **Terminal 1 (Aleea Sinaia – DN 72)**
Suprafața construită: 110,90 m²
Suprafața construită desfășurată: 110,90 m²
Locuri de staționare pentru autobuze: 4
- **Terminal 2 (Calea Ialomitei – DN 71)**
Suprafața construită parter: 460,00 m²
Suprafața construită etaj: 460,00 m²
Suprafața construită desfășurată: 920,00 m²
Locuri de staționare pentru autobuze: 22

- Numar statii de incarcare (5 statii Terminal 1 (mare), 1 Terminal 2 (mic), 1 Str. Mircea Cel Batran).
- Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: **27 luni.**

În urma implementării proiectului, se vor atinge următoarele rezultate:

- Reducerea cantității de emisii echivalent CO2 cu 3.92% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului .
- Noua infrastructură velo aduce o creștere semnificativă a numărului de bicicliști în primul an de după finalizarea implementării întregului proiect. De la 1957 la 4753 de bicicliști, arătând o creștere de aproape 234%.

Reducerea traficului de autoturisme personale cu aproape 1,86% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului.”

Art. II Orice alte prevederi contrare prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

Art. III Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan

Red. M.L.U.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezent proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
		11 ianuarie 2024
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Direcția Economică	X	
Biroul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3		
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5		

APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel – Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE

Proiectul "*Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște*" este cuprins în lista obiectivelor de investiții ce sunt finanțate în cadrul "Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT 2014-2020).

Acest proiect urmează a fi depus pe Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027- Sprijin acordat municipiilor reședința de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă.

Obiectivul general al investiției îl constituie promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare la nivelul Municipiului Târgoviște a emisiilor de CO₂.

Obiectivul specific al investiției îl constituie dezvoltarea unor terminale intermodale de transport public urban/județean/interjudețean, dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, amenajarea unor parcuri de tip Park&Ride, precum și realizarea unor trasee pietonale constituie care va conduce la dezvoltarea intermodalității. Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice de Accesibilitate, Eficiență economică și Mediu.

Prin adresa nr. 4864/11.12.2023, S.C. FIP CONSULTING S.R.L., prestatorul serviciilor de proiectare pentru proiectul antementionat anunță că la momentul finalizării DTAC a rezultat o diminuare a valorii C+M față de valoarea cuprinsă la SF.

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității inițierii unei hotărâri de Consiliu Local pentru **modificarea HCL nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației aferente Proiectului Tehnic, pentru obiectivul de investiții „Sustinerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”**

DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Director Executiv,
Jr. Ciprian STANESCU

APROBAT
Primarul Municipiului Targoviste
Jr. Daniel Cristian Stan

RAPORT DE SPECIALITATE
pentru modificarea HCL nr. 7/28.09.2023
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a documentatiei aferente
Proiectului Tehnic, pentru obiectivul de investitii „Sustinerea intermodalitatii si
transportului alternativ in Municipiul Targoviste”

- 1. Inițiatorul proiectului de hotărâre**
Primarul Municipiului Targoviste - Jr. Stan Daniel Cristian
- 2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre**
Viceprimar - Jr. Radulescu Catalin
- 3. Prezentarea pe scurt a situației premergătoare inițierii proiectului de hotărâre**

Proiectul “Sustinerea intermodalitatii si transportului alternativ in Municipiul Targoviste” cuprinde propuneri investiționale din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului TÂRGOVIȘTE, completat în urma analizei situației existente, care alcătuiesc un coridor de mobilitate, considerat strategic la nivelul municipiului.

Obiectivul general al proiectului îl constituie Promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare la nivelul Municipiului Târgoviște a emisiilor de CO2.

Prin HCL nr.7/28.09.2023 a fost aprobat Studiul de Fezabilitate si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii “Sustinerea intermodalitatii si transportului alternativ in Municipiul Targoviste”.

Prin adresa nr. 4864/11.12.2023, S.C. FIP CONSULTING S.R.L., prestatorul serviciilor de proiectare pentru proiectul antementionat anunta ca la momentul finalizarii DTAC a rezultat o diminuare a valorii C+M fata de valoarea cuprinsa la SF.

Potrivit art. 10, alin. 4, din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ”Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

b) la data solicitării autorizației de construire;

c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;

d) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local”.

Dupa elaborarea documentatiei tehnico-economice faza DTAC, liniile bugetare au fost actualizate rezultand aceeasi valoare de realizare a investitiei, respectiv **90.590.348,51 lei cu T.V.A.**, valoarea lucrarilor de constructii-montaj (C+M) fiind **64.736.566,30 inclusiv TVA, fata de 65.918.088,28 lei inclusiv TVA** la faza SF.

Justificarea variațiilor valorilor de deviz:

[1] Linia 1.2 prezinta o crestere cu 285.057,42 lei, fara TVA pentru amenajarea terenului, insemnand curatarea terenului si pregatirea acestuia pentru investitie, valoarea fiind mai mare in cazul DTAC in urma unei evaluari mai exacte a cantitatilor necesare de lucrari pentru zona Terminalului Intermodal Interjudetean si a Parcarii Park&Ride de pe Str. Ialomitei, in conditiile in care la faza SF a fost realizata doar o evaluare estimativa a valorii interventiei;

[2] Linia 1.4 privind Cheltuielile pentru relocarea/protecția utilităților prezinta o scadere sensibila a evaluarii, cu 17.928,07 lei, fara TVA, generata de estimarea exacta a costurilor necesare cu relocarea si protejarea rețelilor de utilitati;

[3] Linia 2 privind Cheltuielile pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții

prezinta o scadere cu 432.927,72 lei, fara TVA, reprezentand o evaluare mai exacta a costurilor necesare privind racordarile la rețeaua de energie electrica a statiilor de incarcare pentru autovehiculele electrice cuprinse in proiect;

[4] Linia 4.1 Construcții hui instalații prezinta o scadere cu 1.028.273,53 lei, generata de reducerea procentului aferent cheltuielilor indirecte si a cotei de profit folosite pentru alcatuirea devizului general si pe obiecte la fata PTh.

[5] Linia 4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice hui funcționale presupune o crestere cu

201.196,30 lei generate de evaluarea mai exacta la faza DTAC a costurilor necesare montajului pentru echipamente si utilaje.

Rezulta astfel, o diferenta dintre C+M la SF si C+M la DTAC de 1.181.521,98 lei.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre:

Obiectivul general al investitiei il constituie promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare la nivelul Municipiului Targoviste a emisiilor de CO2.

Obiectivul specific al investitiei il constituie dezvoltarea unor terminale intermodale de transport public urban/judetean/interjudetean, dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, amenajarea unor parcuri de tip Park&Ride, precum si realizarea unor trasee pietonale constituie care va conduce la dezvoltarea intermodalitatii. Interventiile propuse in acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice de Accesibilitate, Eficienta economica si Mediu.

Obiectivul de investitie propus **„Sustinerea intermodalitatii si transportului alternativin Municipiul Targoviste”** se realizeaza pe raza municipiului pe un numar de 16 strazi, pe un traseu in lungime totala de aproximativ 20 km, respectiv:

1. Calea Bucuresti
2. Str. Petru Cercel

3. Calea Ialomitei
4. Calea Domneasca
5. Aleea Manastirea Dealu
6. Aleea Sinaia
7. Str. Mircea cel Batran
8. Bd. Independentei
9. Str. Lt. Stancu Ion
10. Bd. Regele Carol I
11. Str. Garii
12. Sos. Gaesti
13. Str. Poet Grigore Alexandrescu
14. Calea Campulung
15. Calea Crangului
16. Str. Constantin Brancoveanu

Aceste sectoare vor fi integrate cu piste pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Târgoviște, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare a bicicletelor

De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza / extinde sistemul de iluminat public.

Sistem de închiriere biciclete (bike – sharing)

Prin acest obiect de investiții se urmărește facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta terminalelor de transport public, în zona centrală, la capetele traseelor pistelor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații, chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări de tip hardware și software).

Amenajare parcări colective de tip Park&Ride

Prin această intervenție se propune amenajarea a doua parcări de tip Park & Ride, unul în zona de lângă autobaza operatorului municipal pe DN 71 și altul pe Aleea Sinaia DN 72. Aceste facilități vor fi dotate cu sisteme de iluminat, precum și cu toate elementele complementare necesare: sistem de supraveghere video, cabină de pază, etc.

Astfel se va obține reducerea numărului de călători cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Târgoviște și în consecință, reducerea emisiilor de CO₂ provenite din traficul rutier.

Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum “*Realizare terminale de transport public urban / județean / interjudețean*”, “*Sisteme de închiriere biciclete (bike – sharing)*”, “*Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor*”

Plantarea de perdele vegetale – verzi (aliniamente de arbori și arbuști) De-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier

Obiectul are ca scop plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂, în aliniament cu arterele majore de circulație și de-a lungul axelor de cartiere cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.

Selectarea speciilor de arbori și arbuști care vor constitui perdelele verzi se va face în funcție de condițiile climatice specifice Municipiului Târgoviște și de gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții. De asemenea, se va avea în vedere selectarea speciilor cu capacitate specifică mare de retenție a CO₂, precum și integrarea în peisajul urban a acestora.

Această intervenție este una auxiliară pentru alte intervenții care conduc la reorganizarea mobilității urbane în amplasamentul studiat.

Realizarea unor trasee pietonale

Implică crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor pe Str. Stelea – între Str. Revoluției și Bd. Libertății – se poate amenaja ca zona prioritară pentru pietoni, păstrând în același timp și circulația auto. Va fi practic o continuare între Piața Tricolorului și va realiza o legătură cu zona centrului Istoric.

Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține panouri de informare și/sau indicatoare orientate către obiectivele specifice.

Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului de tip punct de reîncărcare cu putere normală și de tip punct de reîncărcare cu putere înaltă, așa cum sunt definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Aceste puncte / stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Târgoviște, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.

Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride. De asemenea, terminalele de transport public vor fi echipate cu astfel de facilități.

Realizarea terminale de transport public urban / județean / interjudețean

Terminalele de transport public intermodale de schimb între transportul inter / intra județean și cel local vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al vehiculelor cu combustie ce utilizează combustibili fosili, asupra mediului urban.

Se propune amenajarea a două terminale intermodale – unul amplasat pe DN 72, sub pasajul rutier peste calea ferată, al doilea pe DN 71 lângă autobaza operatorului municipal

Terminalele vor fi echipate cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare / debarcare, facilități pentru parcare a bicicletelor, construirea / modernizarea / reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona terminalelor.

Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni (shared space – spații partajate / reglementării de tip zonă rezidențială)

Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi – pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și traseele transportului public urban de călători.

Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere, vor fi create spații semi – pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe la nivel între sectoarele dedicate celor două moduri.

Pentru a face posibil acest lucru, este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, intervenția va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone.

Se propune următoarea ordine a priorității în circulație în spațiile partajate: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto – echilibru tip Segway, autobuze de transport public electrice, autoturisme electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motociclete, autovehicule).

Se propune realizarea unor astfel de amenajări în zona centrală, pe Str. Stelea (între Str. Revoluției și B-dul Libertății).

Din punct de vedere a nivelului de echipare, se va avea în vedere amenajarea spațiilor urbane prin crearea unor locuri de socializare pentru toate grupele de vârstă și categorii sociale.

Principalii indicatori tehnico-economici:

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoare totală a investiției: **90.590.348,51 lei** inclusiv TVA

(la curs euro, 1 euro = 4.9638 lei)

din care C+M, **64.376.566,30 lei** inclusiv TVA

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

REȚEA DE PISTĂ DE BICICLETE

Lungime piste de biciclete: **19.319,40 m**

Suprafata interventie: **60.152,26 mp**

SISTEM DE ÎNCHIRIERE BICICLETE (BIKE-SHARING)

- 27 stații de bike-sharing amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal;
- 420 biciclete, cu acționare asistată electric;

REALIZARE TERMINALE DE TRANSPORT PUBLIC URBAN/JUDEȚEAN/INTERJUDEȚEAN

Terminal 1 (Aleea Sinaia – DN 72)

Suprafața construită: 110,90 m²

Suprafața construită desfășurată: 110,90 m²

Locuri de staționare pentru autobuze: 4

Terminal 2 (Calea Ialomitei – DN 71)

Suprafața construită parter: 460,00 m²
Suprafața construită etaj: 460,00 m²
Suprafața construită desfășurată: 920,00 m²
Locuri de staționare pentru autobuze: 22

DEZVOLTAREA AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ȘI ELECTRICE HIBRIDE	INFRASTRUCTURII NECESARE	UTILIZĂRII
---	-------------------------------------	-------------------

Numar statii de incarcare: 7 statii

C. Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

În urma implementării proiectului, se vor atinge următoarele rezultate:

- Reducerea cantității de emisii echivalent CO₂ cu 3,92% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului .
- Noua infrastructură velo aduce o creștere semnificativă a numărului de bicicliști în primul an de după finalizarea implementării întregului proiect. De la 1957 la 4753 de bicicliști, arătând o creștere de aproape 234%.
- Reducerea traficului de autoturisme personale cu aproape 1,86% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului.

D. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: **27 luni.**

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre:

- Devizul general al obiectivului de investiții, întocmit conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.
- Adresa nr. 864/11.12.2023 de la FIP Consulting SRL

6. Baza legală a proiectului de hotărâre:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 525/1996 privind Regulamentul General de Urbanism;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea 500/2002 privind finanțele publice;
- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 67/2022 privind unele măsuri fiscale, precum și pentru modificarea și completarea art. 59 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală
- Normative tehnice și STAS-uri incidente.

7. Propunerea compartimentului de specialitate:

Aprobarea oportunității inițierii unei hotărâri de Consiliul Local pentru modificarea HCL nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației aferente Proiectului Tehnic, pentru obiectivul de investiții „Sustinerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Targoviste”

Indicatori tehnico-economici

- Valoare totală a investiției: **90,590,348.51 lei** inclusiv TVA
- din care C+M: **64.376.566,30 lei** inclusiv TVA.

- Lungime piste de biciclete: **19.319,40 m**
- Suprafața intervenție: **60.152,26 mp**
- 27 stații de bike-sharing amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal;
- 420 biciclete, cu acționare asistată electric;

- **Parcare de tip Park & Ride** în zona de lângă autobaza operatorului municipal pe DN 71
Număr de niveluri: P.
Număr locuri de parcare: 487
- **Parkcare de tip Park&Ride** în zona de lângă terminalul 1- Aleea Sinaia -dn72
Număr de niveluri: P.
Număr locuri de parcare: 21

- **Terminal 1 (Aleea Sinaia – DN 72)**
Suprafața construită: 110,90 m²
Suprafața construită desfășurată: 110,90 m²
Locuri de staționare pentru autobuze: 4

- **Terminal 2 (Calea Ialomitei – DN 71)**
Suprafața construită parter: 460,00 m²
Suprafața construită etaj: 460,00 m²
Suprafața construită desfășurată: 920,00 m²
Locuri de staționare pentru autobuze: 22

- Număr stații de încărcare (5 stații Terminal 1 (mare), 1 Terminal 2 (mic), 1 Str. Mircea Cel Batran).
- Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: **27 luni**.

În urma implementării proiectului, se vor atinge următoarele rezultate:

- Reducerea cantității de emisii echivalent CO₂ cu 3.92% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului .

- Noua infrastructură velo aduce o creștere semnificativă a numărului de bicicliști în primul an de după finalizarea implementării întregului proiect. De la 1957 la 4753 de bicicliști, arătând o creștere de aproape 234%.
- Reducerea traficului de autoturisme personale cu aproape 1,86% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului.

8. Efectele promovării proiectului de hotărâre

- Prin intervențiile propuse proiectul contribuie la îmbunătățirea calitatii aerului, la reducerea gazelor cu efect de seră, contribuind astfel la atingerea tintelor europene și naționale.
- Petrecerea timpului liber într-un mod plăcut.

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre

- Programul Operational Asistență Tehnică (POAT 2014-2020);
- Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027- Sprijin acordat Municipiilor Resedință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă;
- Bugetul Local.

Semnatura inițiatorilor:

Viceprimar
Jr. Catalin Radulescu

Director Economic
Dr. ec. Silviana Ecaterina Marin

Director Executiv
Jr. Ciprian Stănescu

Biroul Contencios Juridic
Jr. Elena Mudava

Intocmit,
Gianina Craciun